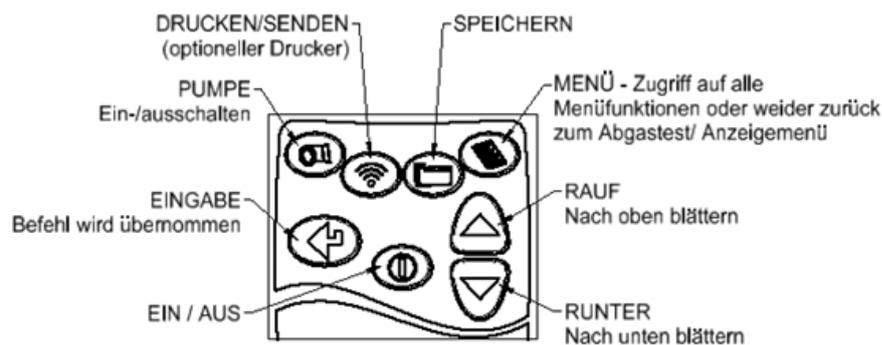
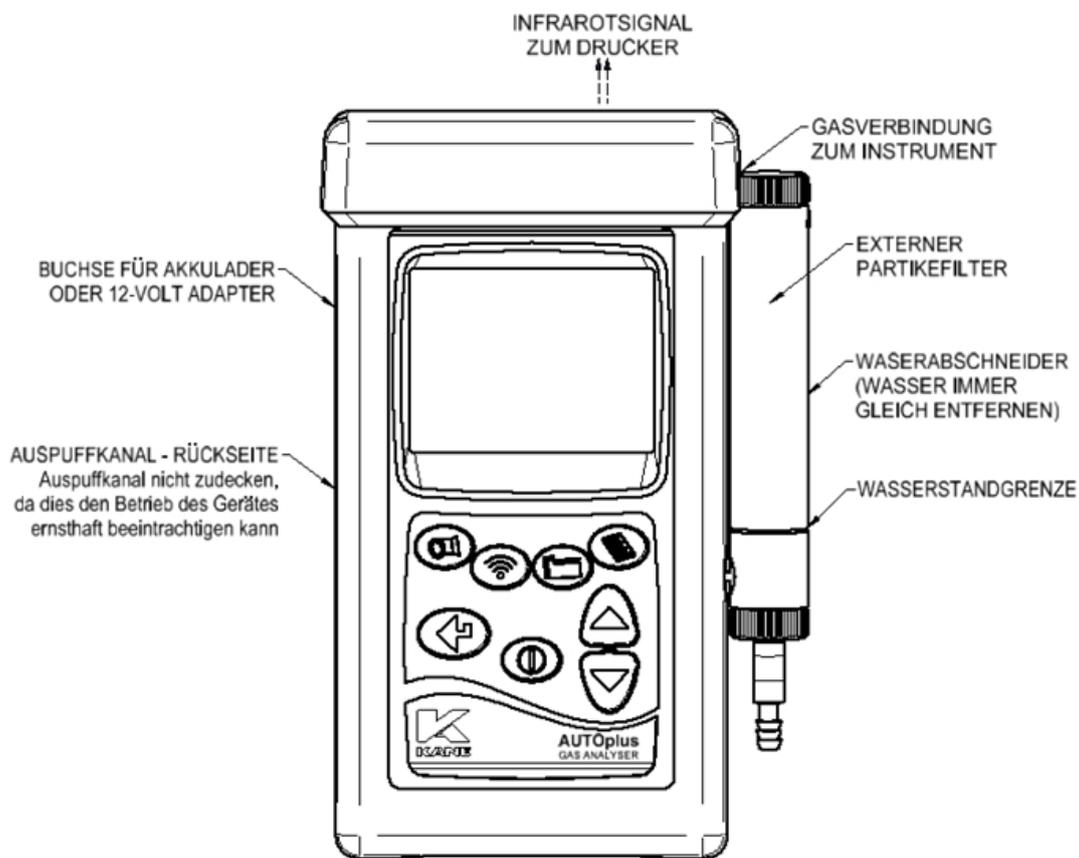


Abgastester AUTOpus4-2

Kurzbeschreibung

Bitte lesen Sie auch die Bedienungsanleitung sorgfältig

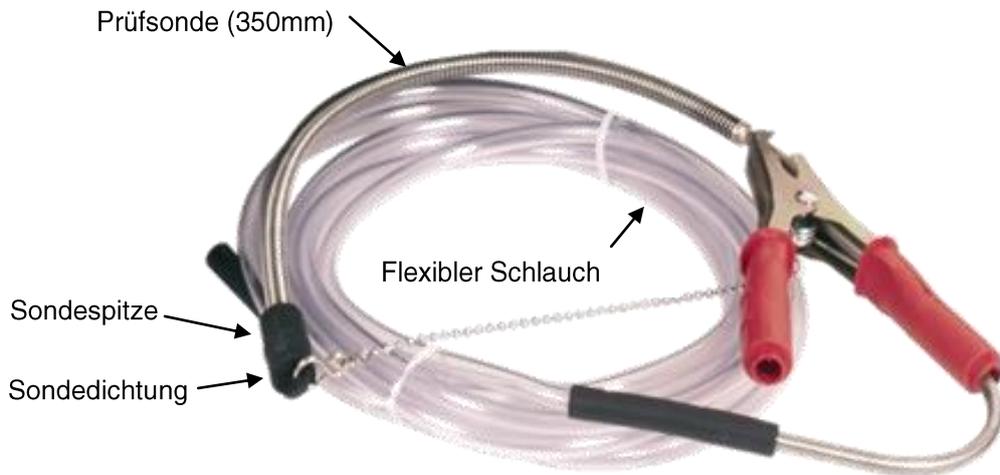
Legende und Erläuterungen



Stock No: 19753

© Kane International Ltd

ACHTUNG: Auspuffkanal nicht zudecken, da dies den Betrieb des Gerätes ernsthaft beeinträchtigen kann.



Vorsicht – Beim Entfernen vom Auspuff kann die Sonde heiss sien.

Erster Gebrauch: Akku 12 Stunden lang aufladen. Danach sollte eine Akkuladung über Nacht für einen durchschnittlichen 8-Stunden-Tag ausreichen (Pumpe zur Stromersparnis zwischen Tests ausschalten).

Normale Bedienfolge vor jedem Gebrauch des Testers:

Vor dem Einschalten überprüfen, dass:

1. Das Partikelfilter trocken, sauber und unversehrt ist;
2. Der Wasserabscheider und die Leitung der Sonde frei vom Wasser sind;
3. Alle Schlauchanschlüsse usw. richtig sind;
4. Die Sonde SAUBERE Umgebungsluft erfasst;
5. Der Wasserabscheider richtig montiert ist und das Gerät aufrecht steht

Wenn OK, druck auf Taste  daraufhin folgt das Start-up und der Nullabgleich.

ACHTUNG: GERÄT NUR MIT MONTIERTEM WASSERABSCHIEDER BENUTZEN!

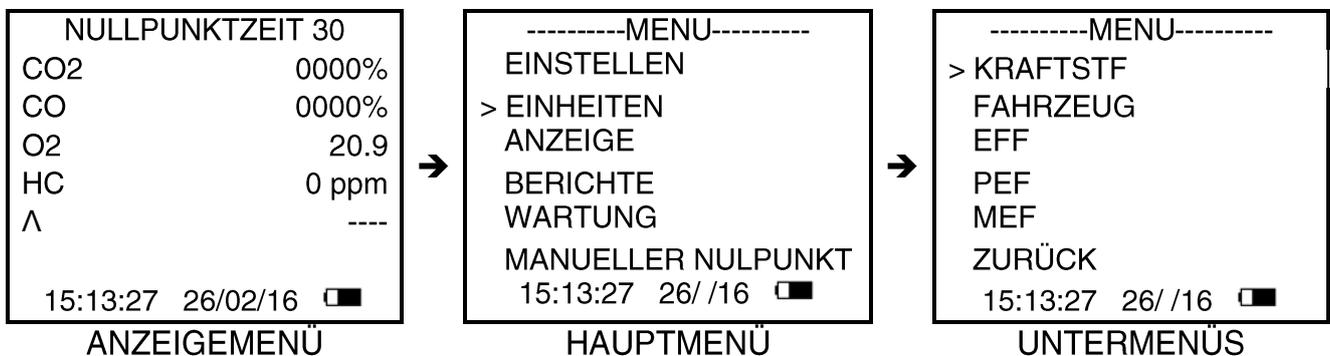
Während der Initialisierung, muss das Gerät für den Nullpunkt und O2 Sensor Frischluft erfassen. Dabei muss das Ende der Sonde frei sein und darf sich nicht im Auspuff des Fahrzeugs oder in seiner Nähe befinden. Am Ende wird ein Tonsignal ausgegeben.



ACHTUNG: Falls die O2 Messwerte nach einem automatischen Nullpunkt ausser Bereich sind, bitte Abschnitt 8.1 nachschlagen und ein manueller Nullpunkt durchführen.

Nachdem Nullpunkt, zuerst den Kraftstoff aus dem Einheiten-Menü einstellen.

Im Anzeigemenü drück auf um das Hauptmenü auszuwählen. Mit oder blättere durch die Optionen und wähle Einheiten mit aus. Daraufhin Kraftstoff und Type mit Pfeil- und Eingabe-taste bestätigen.



Daraufhin kann die Sonde in den Auspuff des Fahrzeugs eingeführt werden. Klammer muss am Auspuff befestigt sein. Mit Taste Pumpe ein- und ausschalten.

Gerät nicht auf eine heisse Oberfläche stellen!

VORGEHENSWEISE BEIM AUSSCHALTEN – Diese Schritte bei jedem Gebrauch durchführen. Vor dem Ausschalten, sorg dafür dass die Sonde 60 Sekunden Frischluft erfasst. **Vorsicht! Sonde ist heiss.** Nach der Entfernung

der Sonde drück auf Taste . Das Gerät zählt von 30 herunter und schaltet sich aus.

ACHTUNG : Lesen Sie bitte die haupt Bedienungsleitung ganz durch

HAUPTMENÜ UND UNTERMENÜS

EINSTELLEN	EINHEITEN	ANZEIGE	BERICHTE	WARTUNG	MANUELLER NULLPUNKT
SPRACHE = Englisch = Französisch = Deutsch Niederländisch	KRAFTSTF = Benzin = LPG = CNG (Erdgas) = Diesel	KONTRAST = 1-15 stärke	ANZEIGE = Berichte anzeigen oder drucken.	CODE = 0000 Nur für autorisierte- Servicestelle	NULLPUNKT = Entfernen Sonde vom Auspuff und Druck Engabe- Taste
PUMPE Einstellung von Pumpe- stärken 1 - 4 (4 = am stärksten)	FAHRZEUG = Kennzeichen	LICHT = 30 – 300 Sekunden = Lichtzeit- einstellung	LÖSCHE = Lösche alle Berichten = Bestätigung Ja oder Nein	KAL DATUM = 369 Tage bis nächste Service	
DRUCKER = KANE IRP-2 = KANE IRP = USB – Seriell = BLUETOOTH	EFF = λ Lambda Oder AFR – Luft- Kraftstoff- Verhältnis	ZEILE = Zeile 1 - 6 selbst einstellen. Wähl aus:CO2; NO; O2; λ ; COK; NOX; HC; CO	AUTOLOGZEIT = Zeitinterval einstellen in Sekunden = Start Ja		
ZEIT EIN = UU MM SS	PEF = Propan- Equivalenzfaktor Nur zur Info.	ZURÜCK	KOPFZEILE 1 = Firma Name Für Ausdruck		
DATUM EIN = TT MM JJ	MEF = Methan- Equivalenzfaktor Nur zur Info.		KOPFZEILE 2 = Telefon- Nummer		
PASSKEY = 1111 Gerät abhängig für Bluetooth	ZURÜCK		ZURÜCK		